

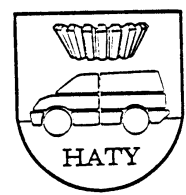
Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.



Helsingin autoteknillinen yhdistys ry. Haty

Mikä on Haty ja miksi Hatyn
jäseneksi?

1.3.2011

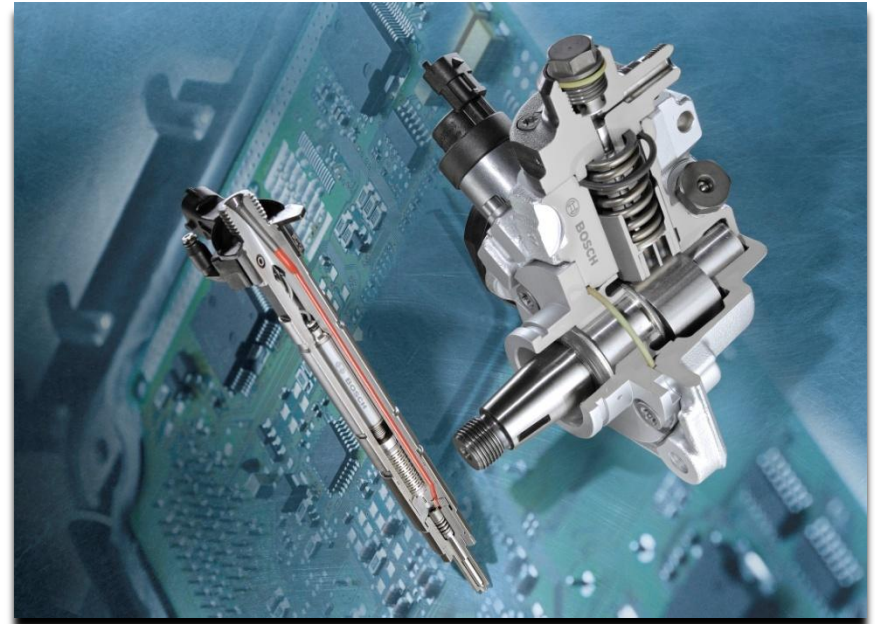


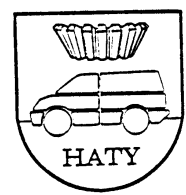
Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

Sisällysluettelo



- Hatyn historia
- Haty tänään ja huomenna
- Miksi Hatyn jäseneksi?
- Miten Hatyn jäseneksi?



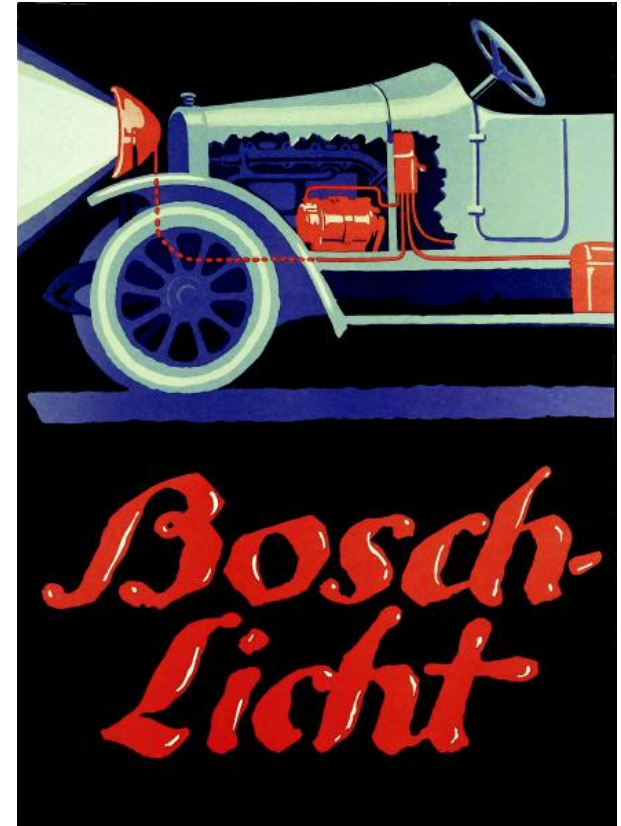


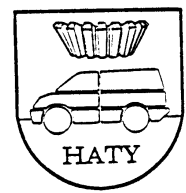
Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

Historia



- Yhdistys on perustettu vuonna 1932, Suomen Autoteknikkojen yhdistys ry:n nimellä.
- Yhdistyksen perustamisen lähtökohtajatus:
 - ”Tarkoituksena saattaa paikkakunnan ja lähiseudun autoalalla olevia toimihenkilöitä läheiseen yhteistoimintaan, harjoittaa valistustyötä ja ammatin kehittämistä toimeenpanemalla luentotilaisuuksia, opintokursseja ja elokuvanäytöksiä.”
 - Yhteiskunnan ylläpitämien autoteknisten oppilaitoksien koulutustarjonta ko:aan aikaan oli erittäin rajallinen, yhdistyksen tarkoituksena oli paikata tätä puutetta.



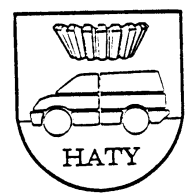


Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

Historia



- Nykyiseen muotoon yhdistyksen nimi on muuttunut vuonna 1960.
- Suomen vanhin ja suurin autoteknillinen yhdistys.
- Toiminta-alueena on pääkaupunkiseutu.

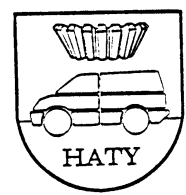


Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

Historia



- Ensimmäisenä toimintavuotena pidettiin kolme esitelmää seuraavista aiheista:
 - Autojen historia.
 - Moottorin teho ja siihen liittyvät tekijät.
 - Miksi auto tulee käyttökelvottomaksi ennen aikojaan ja kotimaan auto-osateollisuuden saavutuksia.
- Ensimmäiset opetukselliset elokuvat käsittelivät seuraavia aiheita:
 - Autorakenne ja sen toiminta
 - Kumin viljelys.



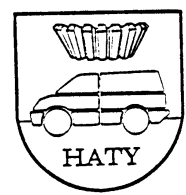
Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

Historia



SUOMEN AUTOTEKNILLINEN LIITTO, SATL

- Suomen Autoteknikkojen Liitto ry perustettiin 1934. Nykyisin nimi on Suomen Autoteknillinen Liitto ry (SATL).
- SATL on jäsenyhdistystensä kattojärjestö, joka toimii Suomen eri alueiden autoteknillisten yhdistysten (mm. Haty), jäsenistönsä ja koko autoalan hyväksi, järjestämällä ainutlaatuista täydennyskoulutusta, julkaisemalla alan johtavaa ammattilehteä **Suomen Autolehti** ja osallistumalla aktiivisesti alan lainsäädännön ja opetuksen kehittämiseen.

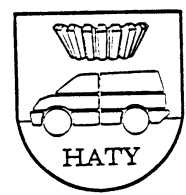


Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

Historia



- Toimijoina ovat kaikki sidosryhmät paikallisyhdistyksistä FISITAn edustajiin ja toimintakenttänä on koko maailma. Toiminta on avointa, joustavaa ja jäsenkuntaansa palvelevaa.
- Suomen Autoteknillinen Liitto ry (SATL) on Suomen autoalan vastuu- ja asiantuntijatehtävissä toimivien henkilöiden yhdysside.
- SATL ei ole ammatti- tai etujärjestö. Toiminta on puolueetonta ja riippumatonta.



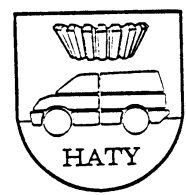
Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

Historia



- Hatyn jäsenmäärän kehitys
 - 1932 48 kpl
 - 1934 90 kpl
 - 1952 241 kpl
 - 1962 282 kpl
 - 1993 1052 kpl
 - 2009 1106 kpl
 - 2010 1181
 - Opiskelijajäsenet 257 kpl
 - Varsinaiset jäsenet 571 kpl
 - Vapaaajäsenet 319 kpl
 - Kunniajäsenet 4 kpl
 - Yritysjäsenet 36 kpl (1.3.2011).





Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

Nykytilanne ja tulevaisuus



- Lainausta yhdistyksen nykyisistä säännöistä:
 - ”Yhdistyksen tarkoituksena on Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenyhdistyksenä toimien koota yhteistoimintaan paikkakunnan auto- ja kuljetusalan insinöörit, teknikot ja muut alalla esimies- tai vastaavissa tehtävissä työskentelevät henkilöt, edistää alan ammattien kehittämistä toimimalla jäsentensä teknillisen sivistyksen ja ammattitaidon kohottamiseksi.”
- Vuosien kuluessa jäsenmäärä on vakiintunut yli 1100 jäsenen määrään.

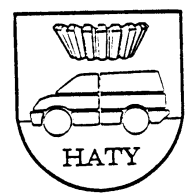


Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

Nykytilanne ja tulevaisuus



- Yhdistyksen rooli on muuttunut erikoiskoulutuksesta jäseniensä verkostoitumis- ja yleissivistävään toimintaan.
- Tulevaisuudessa yhdistyksen toiminta painottuu verkostoitumis- ja koordinoititehtäviin, joiden tarkoituksena on edesauttaa jäseniään esim. työharjoittelupaikan löytämisessä, toimia rekrytointikanavana ja lisäkoulutuksen hakukanavana.

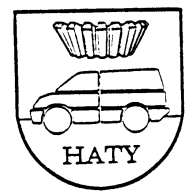


Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

Nykytilanne ja tulevaisuus



- Yhdistyksen aktiviteetteja jäsenistölle ovat:
 - www.haty.fi – sivut, joiden kautta tiedotetaan jäsenistölle alan tapahtumista sekä jäsenet voivat antaa palautetta hallitukselle / yhdistykselle.
 - Kuukausikokoukset valittuihin kohteisiin, esim. autotalot, autoalan järjestöt, autoalan lehdet, autoalan koulutuslaitokset.
 - Kerran syys- ja kevätkaudella järjestettävä virkistysellinen tapahtuma, esim. matka Tallinnan tai Pietariin, joka on tarkoitettu jäsenen koko perheelle.
 - Metropolin ammattikorkeakoulusta valmistuville uusille insinööreille sekä autoalan kehittämiseksi työskenteleville henkilöille myönnettävät stipendit ja apurahat.
 - Opiskelijanuoriso-, seniori- ja naistoimikuntatoiminta.



Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

Nykytilanne ja tulevaisuus



- Yhdistyksen aktiviteetteja jäsenistölle ovat:
 - Autoalan tietoiskupäivät / korjaamopäällikkölounaat, joissa kerrotaan autoalan yleisiä trendejä ja suuntauksia.
 - Uutuutena vuodelle 2011 harrasteaktivointitapahtumia, esim. Golfkurssi.

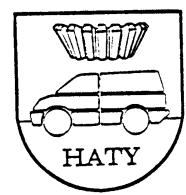


Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

Nykytilanne ja tulevaisuus



- Jäsenreferenssejä
 - Matti Juhala, professori, Aalto-yliopisto
 - Juhani Laurikko, tutkija, VTT
 - Veli-Matti Honkanen, päätoimittaja, Tekniikan Maailma
 - Keijo Mäenpää, SATL:n puheenjohtaja
 - Turo Tiililä, toimitusjohtaja, A-Test & Consulting Oy
 - Arto Lehtinen, toimitusjohtaja, Diagno Finland Oy
 - Pasi Perhoniemi, SATL, toiminnanjohtaja
 - Ahti Vääntinen, Autoalan Koulutuskeskus Oy, toimitusjohtaja
 - Pauli Lappalainen, AEL Ajoneuvotekniikka, johtaja
 - Kari Kaihonen, TTS, Teknologia ja luonnonvarat, asiakkuuspäällikkö
 - Rastor Oy, Marko Saren, asiakkuusjohtaja



Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

Nykytilanne ja tulevaisuus



- Yrityskannatusjäsenet

- ABB Service Oy
- AEL
- Autokeskus Oy
- AVK Oy
- Business Cars
- Diagno Finland Oy
- Oy Ford Ab
- Helkama-Auto Oy
- Inchcape Oy
- Magneetti / Länsiauto Oy
- Maan Auto Oy
- Premier Park
- Rastor Oy
- Scan Auto Oy
- Sika Finland Oy
- Tecalemit Oy
- TTS
- VV – Auto Oy
- ABSS Oy
- A-Katsastus Oy
- AutOne Oy
- Bilia Oy Ab
- Delta Auto Oy
- Finntest Oy
- Gewat Oy
- Helsingin kaupungin Rakennusvirasto
- Oy Kaha Ab
- McRolls Oy
- Poliisin Tekniikkakeskus
- Raskone Oy
- Robert Bosch Oy
- St1 Energy Oy
- Teboil Oy
- Toyota Auto Finland Oy
- Veho Autotalot Oy
- Örum Oy

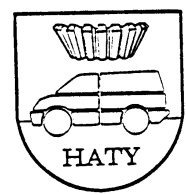


Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

Miksi kannattaa liittyä Hatyn jäseneksi?



- Pääset osaksi suurta pk-seudun autoteknillistä yhteisöä, joka muodostaa laajan ja monipuolisen asiantuntijaverkoston.
- Pääset yhdistyksen kautta tutustumaan erilaisiin yrityksiin ja heidän toimintaansa, joihin et muuten yksilönä pääsisi.
- Pääset luomaan jäsenien välisiä henkilökontakteja Hatyn järjestämissä eri tapahtumissa.
- Yrityskannatusjäsen saa opiskelijajäsenien rekrytointeihin etuoikeutetun aseman!

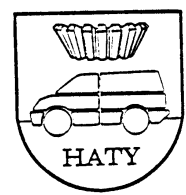


Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

Miksi kannattaa liittyä Hatyn jäseneksi?



- Jäsenhintaan sisältyy **Suomen Autolehti**, joka on monipuolinen automyyntin ja markkinoinnin sekä huolto-/varaosatoiminnan erikoislehti. Lehti ilmestyy 10 kertaa vuodessa. Vuositilaushinta normaalina tilauksena on vuonna 2011 55,00 euroa, vrt. Haty – jäsenvuosimaksu 55,00 euroa.
- Henkilöjäsen ja yrityskannatusjäsen saa useita kymmeniä euroja / koulutusjakso alennusta Autoalan Koulutuskeskus Oy:n yksin tai yhdessä AKL:n kanssa järjestämistä koulutuksista, kts. www.autoalankoulutuskeskus.fi. Ko. yhtiö on SATL:n omistama yhtiö.

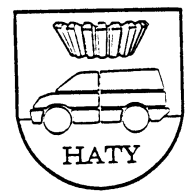


Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

Miten Hatyn jäseneksi?



- Ilmoittaudu opiskelijajäseneksi / varsinaiseksi jäseneksi / yrityskannatusjäseneksi www.haty.fi –sivun kautta.
- Hatyn hallitus hyväksyy jäsenyyden, jonka jälkeen alat saamaan mm. Suomen Autolehden (myös opiskelijajäsenet!).
- Opiskelijajäseneksi hyväksytään amk:n auto- ja kuljetus-/logistiikkalinjan 1. vuosikurssin aloittavat henkilöt. Opiskelijajäsenyys on ilmainen.
- Varsinaisen jäsenen jäsenmaksu on vuonna 2011 55,00 euroa, tällä hetkellä ei ole liittymismaksua.
- Yrityksen kannatusjäsenmaksu on vuonna 2011 200,00 e / vuosi, maksu jäsenyysvuoden marras-joulukuussa.

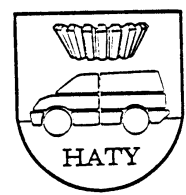


Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

Hatyn hallitus 2010 - 2011



- **Puheenjohtaja:** Vesa Savela, ABSS Oy
- **Varapuheenjohtaja:** Sami Ojamo, Veolia Transp. Finland Oy
- **Rahastonhoitaja:** Jari Pynnönen, A-Katsastus Oy
- **Kotisivukoordinaattori:** Hasse Förnäs, Elcat Oy / Business Cars
- **Hallitusjäsen:** Juha Seppälä, Diagno Oy
- **Hallitusjäsen:** Turo Tiililä, A-Test & Consulting Oy
- **Hallitusjäsen, seniorit:** Markku Lönnqvist
- **Sihteeri (kutsuttuna, ei hallituksen jäsen):** Juuso Pahlsten, Metropolia AMK-opiskelija, ERA - projektihenkilö
- **Hallituksen sähköposti:** [hallitus\(at\)haty.fi](mailto:hallitus(at)haty.fi)



Tervetuloa
Hatyn jäseneksi!

